

Deporte X Sostenible

BOLETÍN DE NOTICIAS Nº5

Agosto 2008

Juegos Olímpicos de Beijing 2008. La hora de la verdad



El nivel de sus instalaciones deportivas, su capacidad de gestión, la seguridad, la libertad informativa, el respeto de los derechos humanos, etc. serán objeto en Beijing 2008 de un minucioso examen. Sin olvidar la aplicación de las medidas de Desarrollo Sostenible, que también son foco de atención bajo la sombra de la contaminación atmosférica. Es la hora de la verdad, poder analizar la implantación real de los proyectos.

En el 2007 se realizó un estudio titulado “*Juegos Olímpicos Beijing 2008 – Una revisión Ambiental*” sobre el estado de los proyectos se han ido desarrollando en la ciudad de Beijing para incorporar acciones y medidas tendentes a hacer más sostenible la organización de los Juegos Olímpicos del 2008. Este informe presenta como piezas clave: un Plan de Desarrollo Sostenible de Beijing y el Proyecto de “Olimpiadas Verdes”.

El **Plan de Desarrollo Sostenible de Beijing** incluye 20 proyectos y diferentes medidas de prevención de la contaminación. Entre ellas se puede destacar el **control de la calidad del aire**, donde el gobierno local fomenta que los residentes locales utilicen en mayor medida el transporte público con el objetivo de reducir la contaminación procedente del tráfico de la ciudad, reduciendo el coste de los billetes de metro y autobús e inhibiendo el uso de vehículos a motor para lo que se ha implantado un impuesto tributario desde el 1 de octubre del 2007, alrededor de 200- 600 yuanes anuales (entre 17 y 51 euros) para todos aquellos que posean un vehículo a motor.

El gobierno también ha alentado a los asistentes a las competiciones a utilizar el transporte público o desplazarse en bicicleta, mientras que la red de autobuses deberá cumplir con estrictos estándares ambientales. Por otra parte Alcoa, empresa de aluminio líder a nivel mundial, y Zhengzhou Yutong Bus Company, principal fabricante de autobuses de China y segunda productora en el mundo, presentaron dos nuevos prototipos de autobuses ecológicos que se mostrarán y probarán durante los Juegos Olímpicos Beijing 2008. Los nuevos autobuses con carrocería de aluminio son aproximadamente 46% más livianos que los autobuses tradicionales y, en consecuencia, requieren menos combustible y emiten una cantidad mucho menor de gases de efecto invernadero.

Los nuevos autobuses serán sometidos a intensas pruebas en ruta. Se utilizarán, por ejemplo, para el traslado tanto de participantes como de asistentes, durante los Juegos Olímpicos en Beijing y se utilizarán para la comunicación entre diferentes ciudades de China. Ambas empresas fomentan la innovación tecnológica aplicando diseños estructurales, materiales y tecnologías de fabricación de primera clase en el desarrollo de una nueva generación de autobuses ecológicos y eficaces en cuanto al ahorro de energía para el creciente número de usuarios del transporte público de China.

Asimismo para solucionar la cuestión de la congestión del tráfico, la capital china está considerando la aplicación de restricciones a los conductores durante los Juegos Olímpicos, en los que los vehículos con matrículas pares e impares (excluyendo taxis, autobuses y vehículos de emergencias) deberán utilizar sus vehículos en días alternativos. De acuerdo con las autoridades locales, durante la prueba de este tipo de restricciones entre el 17 y el 20 de agosto del pasado año, 1,3 millones de vehículos fueron retirados de las avenidas de la ciudad cada día, permitiendo una reducción de la descarga de gases contaminantes estimada en casi 6.000 toneladas.

Por otro lado en los últimos años la capital china ha desplazado a 167 industrias contaminantes a los suburbios o áreas alejadas de la ciudad y éstas han implantado en sus instalaciones distintas innovaciones tecnológicas. La ciudad también contaba con 16.000 calderas de carbón que generaban una considerable cantidad de sólidos en suspensión y monóxido de carbono, pero en la actualidad de las 16.000 ya 15.000 han introducido sistemas basados en energías limpias.

El **Proyecto de “Olimpiadas Verdes”** incorpora la Ciudad Olímpica, 14 instalaciones y 760 hectáreas de jardines urbanos. La Ciudad Olímpica de Beijing ha sido construida con **nuevas tecnologías** y materiales, y esta diseñada para utilizar 7,8 millones de kw/h de energías renovables, lo que a la vez implica una reducción de 8.000 toneladas de dióxido de carbono. Además, el agua residual de la Ciudad Olímpica va a ser tratada con un sistema ecológico de agua para su reciclaje y posterior uso en los sistemas de riego.

Una de las instalaciones más llamativas es el edificio “El Cubo de Agua”, que está inspirado en una formación natural de burbujas de jabón para dar una apariencia orgánica y espontánea, con la ayuda de Etileno-Tetraflúoretileno (ETFE), material plástico de alta resistencia. Los 100.000 metros cuadrados del plástico translúcido ETFE que forman las burbujas del edificio hacen que resulte más fácil la entrada de la radiación solar, iluminando el 90% y utilizando el 30% del calor solar, lo cual es especialmente importante para la piscina que requiere un sistema de calefacción importante.

Además durante la preparación de los Juegos Olímpicos se han utilizado para la construcción de calles y carreteras alrededor de 8.000 toneladas de escombros procedentes de fábricas de acero. En el 2006 se crearon 160 parques, aumentando la **cobertura vegetal** en Beijing en un 48% lo que ha colaborado a estabilizar los niveles de dióxido de carbono.

Diferentes ONGs han estado colaborando con el Comité Organizador de los Juegos Olímpicos de Beijing 2008 (BOCOG). Lo Sze Ping, Director de Comunicaciones de Greenpeace China, afirmó que es importante para Greenpeace contribuir al éxito de los Juegos Olímpicos, ofreciendo metas y soluciones ambientales. Con la cooperación de COJOB, Greenpeace se ha asociado con Coca-Cola, Patrocinador Oficial de las Olimpiadas Beijing 2008, desarrollando un proyecto que tiene como objetivo instalar heladeras y máquinas expendedoras (refrescos, helados, chocolatinas, etc.) con tecnología Greenfreeze, en las seis ciudades chinas en las que se llevarán a cabo los próximos juegos olímpicos. La tecnología “Greenfreeze” sustituye los gases nocivos (Hidroclorofluorocarbonos (HCFCs) y Hidrofluorocarbonos (HFCs)) por gases naturales (isobutano y propano) en sus sistemas de refrigeración. Calculando una vida útil de 10 años, esta iniciativa reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero en aproximadamente 4.500 toneladas de CO₂eq.

El representante de WWF China, Dermot O’Gorman resalta que “concienciar a la población de Beijing es muy importante”, enseñarles a tener un día sin coches, a cómo reducir los sólidos en suspensión del aire, cómo minimizar el consumo de agua y aumentar las campañas de concienciación en colegios en China. Por ello, WWF China esta desarrollando la campaña de concienciación “20 ways to 20%”, que tiene como objetivo ayudar a China a reducir el consumo de energía en un 20% para el 2020. La campaña se desarrollara durante el transcurso de las Olimpiadas de Beijing 2008.

A escasos días de la inauguración de los Juegos Olímpicos es necesario analizar cual son los resultados de las medidas aplicadas y aún mas importante, observar cual es el legado ambiental que permanece en Beijing por parte de la organización de las Olimpiadas. Los resultados de Beijing 2008 establecerán ciertas conclusiones que condicionaran la organización de próximas citas deportivas.

Fuente: [Juegos Olímpicos de Beijing](#)

Celebrado el I Encuentro de Profesionales de la Montaña en Espacios Naturales Protegidos



En un escenario privilegiado, como es la sierra de Gredos (Navarredonda de Gredos, Avila) el fin de semana del 16 al 18 de mayo, tuvo lugar el I Encuentro de Profesionales de la Montaña en Espacios Naturales Protegidos.

Durante dos días, destacados profesionales del sector, desde diferentes perspectivas existentes, estuvieron buscando los puntos de encuentro para perfilar soluciones de conciliación entre todos los agentes que desarrollan sus actividades en espacios naturales protegidos. En este Encuentro se ha tomado como base la **“Declaración de España”** realizada en Noviembre del 2004 y que cita una serie de pautas para poder desarrollar la Escalada Sostenible en el Parque Regional Sierra de Espuña (Boletín Deporte Sostenible, Nº-3), como ejemplo metodológico a seguir en los trabajos de regulación de las actividades de montaña en los espacios naturales protegidos.

Se destacó que la intervención de los agentes interesados, debe producirse desde los primeros momentos de los trabajos de regulación de estos espacios naturales, ya que, de lo contrario, se hace, en la práctica, muy difícil que todas las alegaciones del colectivo de montañismo sean consideradas, ya que los procedimientos de participación en los consejos o comités de dirección y gestión de los espacios naturales, son extremadamente burocráticos, de manera que, en ocasiones, las alegaciones que se hacen después de la redacción de los planes de ordenación de recursos naturales y/o de los planes de uso y gestión de estas áreas, son desestimadas por mera dificultad.

Todas las actividades de montaña, tanto practicadas en grupo como individualmente, generan impactos negativos sobre el medio ambiente y por tanto se necesita un exhaustivo conocimiento del medio y formación de estos colectivos, para así poder minimizar dicho impacto. Para ello es necesario la colaboración entre federaciones, guías profesionales, albergues y refugios, empresas de turismo activo, población local y parques naturales, respecto a la formación e implicación de todos ellos, tanto en los procesos de regulación, como en los procesos de gestión y uso de dichos espacios.

Por su parte, la Secretaría General de Turismo estuvo representada en dicho encuentro por Ricardo Blanco, quien expuso las líneas estratégicas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para compatibilizar el desarrollo del turismo activo y los espacios naturales protegidos, presentando la **“Carta Europea de Turismo Sostenible”** como herramienta de coordinación entre los Espacios Naturales Protegidos, y el resto de los agentes con intereses turístico-deportivos en dichos espacios. Este documento no pretende ser un sello de calidad sino, más bien, una referencia o guía para diseñar líneas estratégicas de desarrollo sostenible dentro de los citados espacios naturales, además de un punto de encuentro entre las partes afectadas.

En el encuentro ha participado entre otros la Federación Madrileña de Montañismo, representada por D. Pedro Bravo (profesor de medio ambiente de la Escuela Madrileña de Alta Montaña), Carlos F. Ballesteros (Gerente de la Federación Madrileña de Montañismo) y Jorge Cruz Pérez (Responsable de Comunicación de la Federación Madrileña de Montañismo), los cuales han colaborado activamente en la elaboración de un resumen de la declaración de intenciones consensuada entre las partes, manifestando:

- El compromiso de respetar el medio natural y contribuir a su promoción y conservación.
- El derecho a ser oídos y participar en la elaboración de los programas y planes de ordenación y uso de los espacios protegidos en su relación con las actividades deportivas o recreativas.
- La voluntad de colaborar en aquellos procesos ligados a la investigación, que promuevan un mejor conocimiento del medio natural de los espacios protegidos y de los impactos que puedan generar tanto las actividades recreativas como cualquier otro de carácter natural o antrópico, que pueda afectar a sus ecosistemas.
- Solicitar de las Administraciones Públicas una regulación efectiva del uso deportivo del territorio de los espacios protegidos, ligados a procesos de estudio y evaluación con criterios objetivos y científicos.

Próximamente se publicará la declaración final, que servirá de documento de referencia para los sucesivos encuentros de profesionales de la montaña en espacios naturales protegidos.

Fuente: [Federación Madrileña de Montañismo](#)

El sector del automóvil, a través del deporte, se moviliza para reducir sus impactos ambientales

El sector automovilístico demuestra su interés por el desarrollo sostenible con las iniciativas del Rally Solar Phebus y el proyecto de Formula Zero, mediante la utilización de energías renovables. Además en Madrid se celebró la 1ª Conferencia Internacional sobre Sostenibilidad en el Automóvil.



La edición 2008 del **Rally Solar Phebus**, el “Rally Solar más largo y duro de Europa” según sus organizadores, se ha celebrado entre el 30 de mayo y el 6 de junio y ha recorrido 320 kilómetros de carreteras españolas, con el objetivo, según la organización, “de divulgar las nuevas tecnologías de propulsión alternativas al carburante fósil”. En este veterano rally participan todo tipo de vehículos de “emisión cero”. Los coches y motos participantes son, sobre todo, vehículos eléctricos que se recargan con energías renovables, bien llevando la fuente encima como los solares, o bien conectándose a instalaciones fijas.

Este Rally es un modo de mostrar los logros I+D aplicada al desarrollo de sistemas de motor para automóviles con nuevas tecnologías de propulsión alternativas a las gasolinas convencionales. Y al contrario que en otras competiciones automovilísticas, en el Rally Solar Europeo Phebus, no vence necesariamente el coche más potente o el más rápido, sino el más eficiente: el que consume menos energía por kilómetro.

Por su parte la iniciativa **Fórmula Zero** fomenta la organización de carreras automovilísticas completamente sostenibles. Un grupo de holandeses son los creadores de esta idea que tiene como objetivo organizar una competición con monoplazas, en este caso, los participantes serán karts de emisiones cero, propulsados con hidrógeno. La novedad es que se trata de una competición entre universidades, ya que los vehículos han de ser diseñados y desarrollados por estudiantes de las siete universidades que se han inscrito. Representando a España, participa la Universidad de Zaragoza, concretamente la Escuela Universitaria Politécnica de La Almunia.

Para los organizadores de ambos acontecimientos, otro de los objetivos de dichas competiciones deportivas es que el impacto mediático provoque un aumento de la concienciación en la lucha contra el cambio climático y fomente el uso y compra de vehículos con tecnologías más eficientes y con menores emisiones de dióxido de carbono.

Paralelamente los días 26 y 27 de Junio se celebró en Madrid la **I Conferencia Internacional sobre Sostenibilidad en el Automóvil**, la cual tuvo como objetivo el análisis del estado del desarrollo de tecnologías aplicadas al automóvil, y por tanto al transporte, que contribuyan a la lucha contra el cambio climático. Entre las intervenciones que tuvieron lugar Wilfried Klanner, Director Técnico de la Oficina Europea de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), habló sobre "La contribución de los futuros sistemas de propulsión para una movilidad más sostenible"; Reinhold Wurster, Coordinador del proyecto HyWay, trató sobre "El uso de hidrógeno en el sector de la automoción: Resultados del proyecto HyWays"; y Luis Murguía, del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), explicó el papel de los eco-rallies, como banco de pruebas para el desarrollo de los nuevos combustibles.

Fuente: Instituto para la Sostenibilidad de los Recursos

Volvo Ocean Race promueve la concienciación ambiental con diferentes actividades en Alicante 2008-2009



Entre el 19 de septiembre y el 11 de octubre las instalaciones de la Volvo Ocean Race presentan diferentes actividades de sensibilización ambiental, dirigidas principalmente a los colegios de la zona.

Con motivo de la Volvo Ocean Race se está construyendo en el puerto de Alicante un gran Village con un completo programa de espectáculos, ocio y deporte. Entre las actividades a destacar se encuentra el hecho de que más de 10.000 escolares de Educación Primaria de la provincia de Alicante tendrán la oportunidad de vivir de cerca la competición y disfrutar de una jornada en el Village. Para ello se han preparado diferentes actividades destinadas a la sensibilización del alumnado, como la denominada '**Ciclo del agua**', en la que los escolares adquieren conocimientos relacionados con el agua, como es su uso responsable, y se fomenta el respeto por el medio ambiente; o la llamada '**El Mar Mediterráneo y su fauna marina**', para que los menores conozcan el ecosistema del Mare Nostrum.

El próximo 11 de octubre tendrá lugar la salida de la Volvo Ocean Race 2008-2009 desde el puerto de Alicante. Esta vuelta al Mundo en vela se celebra cada 4 años y como novedad cuenta con una ruta más extrema y larga de las que se han hecho hasta el momento. Alicante 2008-2009 vive con entusiasmo la cuenta atrás del inicio de la Xª Edición de la Volvo Ocean Race y está preparada para ofrecer, según se ha denominado, la salida más espectacular de su historia.

Fuente: [Volvo Ocean Race](#)

"Juega Limpio 2008" denuncia la violación de los derechos de los trabajadores en la industria de artículos deportivos

Celebrada en Hong Kong la reunión basada en el informe "Salvando obstáculos: Pasos para mejorar los salarios y las condiciones de trabajo en la industria mundial de artículos deportivos".



La denuncia de los derechos de los trabajadores en la industria de artículos deportivos basada en el informe "Salvando Obstáculos" presentado por Juego Limpio 2008 ha constituido la base de la **reunión celebrada en Hong Kong** durante el 30 de junio y el 2 de julio, a un mes del comienzo de los Juegos Olímpicos en Pekín. Los participantes fueron las principales marcas de artículos deportivos (Nike, Adidas, New Balance, Umbro y Speedo), los sindicatos y las organizaciones no gubernamentales que integran la campaña Juega Limpio 2008.

Uno de los objetivos de esta reunión es estudiar cómo promover la libertad sindical, la negociación colectiva, así como la mejora de los salarios en todo el sector. Se pretende una mejor comprensión en los mecanismos de producción, costes y productividad, así como en la información necesaria para una negociación colectiva eficaz. Asimismo, se trató otros temas como la formación de directivos y trabajadores, la contratación temporal y la necesidad de fijar procedimientos que garanticen los derechos de los trabajadores en el cierre de una fábrica, por ejemplo un sistema de indemnizaciones.

El informe "**Salvando obstáculos: Pasos para mejorar los salarios y las condiciones de trabajo en la industria mundial de artículos deportivos**" difundido por Juego Limpio 2008 junto a la Red de Solidaridad de la Maquila (RSM) es una investigación basada en más de 300 entrevistas con trabajadores de fábricas de artículos deportivos en China, India, Tailandia e Indonesia, así como revisiones de perfiles de empresa e industria, informes publicados y sin publicar, artículos periodísticos, sitios web y anuncios de fábricas. Tras la investigación se encontró que aunque algunas marcas han desarrollado programas de monitoreo y cumplimiento de los derechos laborales y han actuado en una serie de temas y casos, todavía las violaciones a los derechos de los trabajadores siguen siendo la norma para los trabajadores de la industria de artículos deportivos.

La industria de artículos deportivos está respondiendo a las reiteradas peticiones de la campaña Juega Limpio 2008 – promovida por la Campaña de Ropa Limpia, la Confederación Sindical Internacional y la Federación Internacional de Trabajadores de la industria Textil y el Cuero - para que se garanticen los derechos laborales y salarios dignos en las fábricas suministradoras de las grandes marcas deportivas.

Juega Limpio 2008 organizará su última acción de calle antes de la inauguración de los Juegos Olímpicos de Pekín, el próximo 3 de agosto en Pekín. Esta acción tiene como objetivo pedir al Comité Olímpico Internacional (COI) que tome medidas concretas para la mejora de la situación laboral en las fábricas donde se confeccionan los artículos deportivos bajo licencia olímpica.

"Con Beijing a la vuelta de la esquina y las Olimpiadas de Vancouver en el horizonte, vamos a ser bombardeados con publicidad de las marcas deportivas," dice Kevin Thomas de la Red de Solidaridad de la Maquila. "Ahora es el momento de hacer una llamada a esas empresas para que realicen mejoras concretas en salarios y condiciones de trabajo de cara a los Juegos Olímpicos de Vancouver en 2010."

Fuente: [Juega Limpio 2008](http://JuegaLimpio2008.org)

El Servicio de Actividades de Deportes de la Universidad de Sevilla (SADUS), comprometido con el Medio Ambiente



La potenciación del uso de la bicicleta y el uso de materiales biodegradables no agresivos con el medio ambiente forman parte de este compromiso.

Una de las grandes metas que se plantea la sociedad actual es alcanzar un mundo mejor y vivir en un entorno saludable. El SADUS se ha comprometido a ello, realizando constantes mejoras ambientales y ha emprendido acciones que contribuyen, en la medida de sus posibilidades, a la conservación y mejora del medio. Estas mejoras van desde el empleo de materiales ecológicos y reciclables hasta la potenciación de hábitos saludables como el uso de la bicicleta buscando así concienciar a nuestra sociedad en la preservación del medio ambiente.

El SADUS es de los primeros organismos en sustituir las bolsas de plástico por bolsas biodegradables fabricadas con fécula de patata. Además, utiliza papel ecológico y reciclado para la publicación de folletos y carteles, y apuesta por el uso de energía renovable, implantando el sistema de agua caliente sanitaria (ACS) por energía solar. También se ha reducido el consumo de agua y el uso de abonos y demás productos químicos plaguicidas al seguir un ambicioso programa de sustitución de céspedes naturales por artificiales de última generación, que además permiten un mayor uso de estas superficies.

En cuanto al desarrollo de hábitos saludables, el SADUS está fomentando y ha facilitado a sus trabajadores y a los miembros de la comunidad prácticas de vida sana en las que se destaca el uso de la bicicleta como medio de transporte. Para ello, ha facilitado conocimiento y educación a través del recién estrenado circuito de educación vial, el cual recrea diferentes situaciones de tráfico en la vida real, para así aprender a valorar el uso de la bicicleta; además se ha instalado un intercambiador en el Complejo Deportivo Universitario Los Bermejales con bicicletas a disposición del personal del SADUS.

Por último, dentro de esta misma línea, el SADUS está mejorando la recogida de residuos, a través de papeleras selectivas, contenedores por pilas, toners, aceites, etc., y su retirada a puntos especializados de recogida y la utilización de pinturas ecológicas en los edificios.

Fuente: [Universidad de Sevilla](#)

El Instituto Andaluz del Deporte fomenta el Deporte Sostenible

Se promueve el Deporte Sostenible mediante la realización de diferentes cursos de formación por parte del Instituto Andaluz del Deporte.

El Instituto Andaluz del Deporte es un organismo perteneciente a la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, y tiene como objetivo intentar satisfacer las necesidades de formación para la modernización, evolución y mejora de la calidad del deporte andaluz en todos sus ámbitos. Para ello el Instituto Andaluz del Deporte va a organizar dos cursos dentro del área de deporte sostenible. El primero denominado “**Control del Gasto Energético**” que tendrá lugar los días 23 y 24 de octubre en Málaga, y el segundo “**Manejo y Conservación de Maquinaria en Campos de Golf**” que se desarrollará en Sevilla los días 30 y 31 de octubre.

Fuente: [Instituto Andaluz del Deporte](#)

Los Municipios en Cataluña se comprometen en promover un Deporte Sostenible

El pasado 12 de junio se celebró la jornada «Hacia el deporte sostenible» con el objetivo de favorecer la reflexión acerca de la minimización del impacto ambiental en el deporte. Fue organizada por el Área de Medio Ambiente y el Área de Deportes de la Diputación de Barcelona y con la colaboración de la Federación de Municipios de Cataluña.

La jornada estuvo compuesta por cerca de un centenar de regidores y técnicos municipales de Medio Ambiente y Deportes, que a través de varios ejemplos y experiencias, explicaron cómo minimizar el impacto ambiental de las instalaciones y actividades deportivas que tiene lugar al aire libre.

Se establecieron una serie de recomendaciones en el diseño, construcción y funcionamiento de equipamientos deportivos para que sean respetuosos con el medio ambiente, poniendo como ejemplo la piscina municipal del Club de Deportes Terrassa y la piscina de la Feixa Llarga de L'Hospitalet de Llobregat, donde ambas instalaciones funcionan con energía solar; y la caldera de biomasa y energía solar térmica del pabellón de deportes de Sant Antoni de Vilamajor. También se realizó una exposición de diferentes alternativas para racionalizar el uso del agua en las instalaciones deportivas ante la sequía y finalmente se expuso una propuesta de aspectos básicos para orientar las acciones concretas hacia el deporte sostenible.

Entre los asistentes, cabe destacar la presencia de Joan Antoni Baron y Espinar, presidente delegado del Área de Medio Ambiente; Josep Monràs y Galindo, presidente delegado del Área de Deportes, o Sònia Albuixech, técnica de la Oficina de Dinamización Deportiva de la Diputación de Barcelona.

Fuente: Diputación de Barcelona

Si quiere publicar noticias o experiencias relacionadas con Deporte y Desarrollo Sostenible, no dude en contactar con nosotros:

Green Cross España
www.greencross.org.es

C/ Fernando el Católico nº13
28015 Madrid
Tlf: +34 91 591 02 91

e-mail: info@deportesostenible.es
www.deportesostenible.es